Штрихи к портрету героя

К 120 -летию со дня рождения лётчика-испытателя

Чкалов В. П.

1904 -1938

Валерий Павлович Чкалов - лихой и самоотверженный лётчик-испытатель, комбриг, ***Герой Советского Союза.***

Командир экипажа самолёта, совершившего 18–20 июня 1937 года первый беспосадочный перелёт через Северный полюс из Москвы в Америку.

Дом, где родился и провел детство В. Чкалов

Валерий Чкалов родился 2 февраля 1904 года в селе Василёво (ныне Чкаловск) Нижегородской губернии. Его отец работал в мастерских, может быть поэтому с раннего детства мальчик интересуется техникой.

Мать умерла, когда ему было 6 лет. Характер будущего бесстрашного летчика формировался с ранних лет. В детстве Валерий мог переплыть Волгу, лихо нырял и проплывал под баржами и пароходами.

Дом-музей В. Чкалова, 2020 год

Валерий успешно окончил школу, учился в Череповецком техническом училище. Работая в речном пароходстве, однажды в небе увидел самолет, и это диковинное по тем временам зрелище, навсегда изменило жизнь юноши. Он уезжает в Нижний Новгород, поступает добровольцем в ряды Красной Армии, начинает работать учеником слесаря по сборке аэропланов.

В 1921-1922 годах В. Чкалов оканчивает военно-теоретическую школу ВВС, а за ней – Борисоглебскую авиашколу, где совершает первый в своей жизни самостоятельный вылет. С этого момента он начинает всё больше времени проводить в воздухе.

Борисоглебский учебный авиационный центр, 2021 год

До 1924 года В. Чкалов учится в различных авиашколах, в том числе, Московской и Серпуховской. Валерий Павлович осваивает различные типы самолетов – от Юнкерса до Мартинсайда. Он получает квалификацию летчика-истребителя, ему очень легко давалось освоение любого самолета, вскоре он получает желанное направление – в Ленинградскую краснознаменную эскадрилью имени первого прославленного русского летчика П.Н. Нестерова.

В. Чкалов с женой и детьми

В. Чкалов с женой и сыном
на Белорусском вокзале, 27 июля 1937 год

С 1924 года Валерий Чкалов служит истребителем.
В это время он женится на Ольге Ореховой, и в 1928 году в семье родился первенец – сын Игорь.

История, когда Чкалов, якобы на спор, пролетел под Троицким мостом в Ленинграде, закончилась для Валерия печально. Этот пролет был опасен, за него он получил выговор и его отстраняют от полетов.

Только по ходатайству К. Е. Ворошилова Валерия Павловича возвращают в авиашколу в качестве инструктора.

С 1930 года В. Чкалова направляют в Московский НИИ ВВС РККА, где он по-настоящему смог раскрыть свой огромный потенциал лётчика. За два года работы испытателем он совершил свыше 800 вылетов, освоил свыше 30 типов самолетов – это такие как И-15, И-16, ТБ-1, ТБ-3, ВИТ-2 и другие типы самолетов.

В. Чкалов летал на воздушном авианосце, тяжелом ТБ-3, к которому подвешивалось несколько истребителей. Тогда же он придумывает две новые фигуры высшего пилотажа: восходящий штопор и замедленную бочку. За особые заслуги в испытании истребителей он получает орден Ленина.

В 1935 году товарищи Чкалова, лётчики Г. Байдуков и А. Беляков, предложили ему осуществить перелет из СССР в США.
В 30-е годы техника была еще не совсем готова к таким рекордам, поэтому И. Сталин решает заменить конечную точку маршрута Петропавловском-Камчатским.

П. Мальцев. Встреча героического экипажа, 1938 г.

С этой задачей лётчики успешно справляются. Они провели 56 часов в воздухе, преодолев свыше девяти тысяч километров. Это абсолютный рекорд! Полёт получил название «Сталинский маршрут».

И. Сталин лично встретил вернувшихся пилотов на аэродроме и подарил Валерию Чкалову самолет У-2.
На волне подобного успеха Валерий Павлович добился разрешения на перелет в США.

Встреча после перелёта на Дальний Восток. Щёлковский аэродром, 10 августа 1936 года

18 июня 1937 года стартовал новый рекордный перелет. На самолете АНТ-25 отважный экипаж через Северный полюс достиг американского города Ванкувер (штат Вашингтон) и успешно вернулся. Благодаря этому полёту, В. Чкалов и его экипаж стали легендарными героями.

Его имя узнала вся страна, а весь экипаж был удостоен званий Героя Советского Союза, они стали одними из первых, получивших это почетное звание.

Мемориальный камень вблизи от места катастрофы, установленный в 1998 году

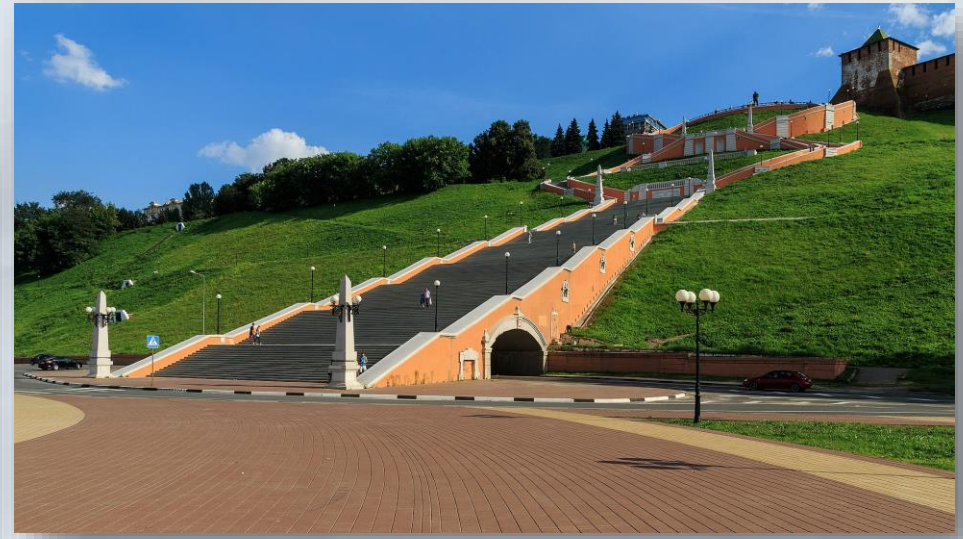
В 1938 году Валерия Чкалова привлекли к испытаниям новейшего истребителя И-180. Самолеты нового типа срочно требовались армии. Во время испытаний было выявлено множество дефектов, но 15 декабря 1938 года В. Чкалов решился и увел И-180 в воздух.

В полете у машины отказал двигатель, В. Чкалов отвел самолет от жилых домов, но зацепил линии электропередачи и при жесткой посадке ударился головой. Через два часа он умер не приходя в сознание.

Валерий Чкалов был кремирован в Москве в Донском крематории, урна с его прахом установлена в Кремлёвской стене.

В память о легендарном лётчике названы города и улицы, проспекты, переулки, многие учебные заведения. Одна из гвардейских эскадрилий в годы Великой Отечественной войны носила его имя.

Санкт-Петербург, дом 11, в котором жил В. Чкалов. Вид в сторону Чкаловского проспекта

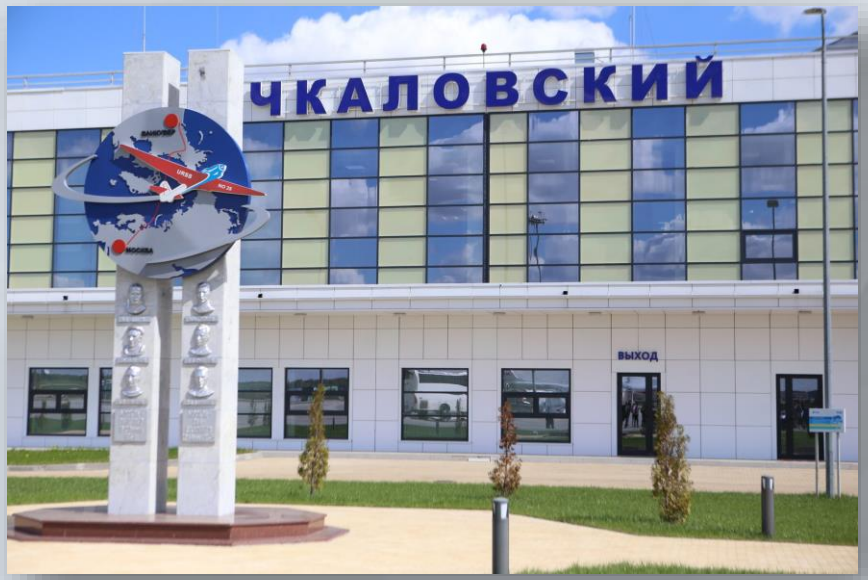


Чкаловская лестница в Нижнем Новгороде

Названы в честь Чкалова остров в Сахалинском заливе Охотского моря, гора в Антарктиде, мыс на острове Чамп.

Ил-96-300 «В. Чкалов»

Государственный
лётно-испытательный центр
Министерства обороны Российской Федерации
имени В. П. Чкалова



Аэропорт

Установлено много памятных досок и монументов В. Чкалову.

Памятная доска
в Рязани на улице Чкалова

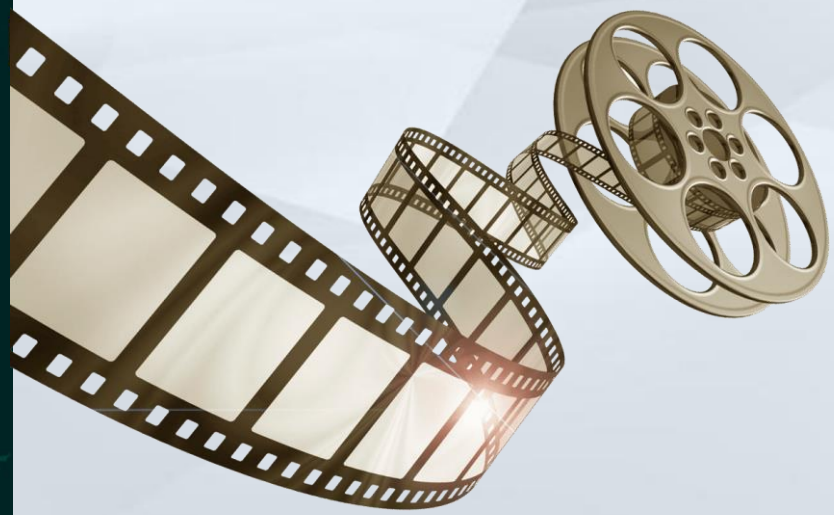
Памятник около
Липецкого авиацентра

Бронзовый памятник
в городе Жуковский
Московской области

Гатчина, мемориальная
доска на доме, где жил Чкалов

О жизни знаменитого летчика и его отважных подвигах снимали фильмы и сериалы:

1941 год - историко-биографический фильм «Валерий Чкалов»,
1974 год -документальный фильм «Ваша жизнь»,
1987 год - вышел документальный фильм «Рейс сквозь память» о полётах экипажей В. Чкалова и М. Громова через Северный полюс в Америку,
2012 год - сериал «Чкалов» («Крылья»).



Всегда был впереди, пытался действовать вопреки правилам и приказам, выходить за пределы возможного. Такой уж был у него характер, такая судьба...

Муниципальное бюджетное учреждение культуры
«Централизованная система общедоступных библиотек»
города Брянска
Библиотека № 15 имени В. Н. Кучера

При подготовке презентации использовались источники:

- Большая Советская Энциклопедия [в 30 томах] /главный редактор А. М. Прохоров. – 3-е изд. – Москва: Советская Энциклопедия. 1978. – 639 с. Т. 29. – С. 227.

- Воздушный первопроходец Валерий Чкалов. – Текст : электронный // История РФ : главный исторический портал страны. – URL: https://histrf.ru/read/articles/vozdushnyi-piervoprokhodiets-valierii-chkalov (дата обращения: 20.01.2024).

Презентацию подготовила: Хохлова О. Ю.

Брянск, 2024 год